

Marseille

La rade marseillaise sera protégée par François 1er au XVI^e siècle : conscient de la valeur défensive du site, il ordonne la construction d'une forteresse : Tour Saint Jean.

Puis l'arrivée de Louis XIV à Marseille voit la construction des Fort Saint Jean et Fort Saint Nicolas, édifiés autant pour protéger la rade que pour surveiller les marseillais, rétifs à sa politique.

Il constitue également une puissante Flotte des Galères en 1665, afin de soutenir sa politique méditerranéenne.

Représentation Fort Saint-Jean début XVI^e s, ©"Le guide de Marseille", R. Bertrand, L. Tirone, Ed. La manufacture.



<http://www.mairie-marseille.fr/decouvre/histoire/histoire.htm>

Quelques dates repères : Marseille à travers l'histoire

Les origines de Marseille : Une Ville riche de 2600 ans d'histoire, la plus ancienne Ville de France



VI^e s av JC

L'histoire de Marseille commence par un roman d'amour :

Protis le phocéén épouse Gyptis la ligurie.

I^e s av JC

C'est au 1^{er} siècle av J-C que l'on aménage le Port .

Ve s->VIII^e s ap JC

Du V au VIII^e, Marseille connaît une période de troubles (guerres, invasions barbares, pillages, épidémies successives.

XI^e s->XIII^e s

Au XI^e s, l'essentiel de la vie religieuse se situe autour de l'Abbaye St Victor.

Au XII^e s, elle connaît un nouvel équilibre, bien qu'elle soit au centre de luttes politiques.

XVI^e s

La rade marseillaise sera protégée par François 1^{er} au XVI^e siècle.

XVIII^e s

LE PORT MONDIAL du XVIII^e e siècle

Le début du XVIII^e s marque durement la ville, la peste de 1720 faisant 30 000 à 35 000 morts sur une population de 90 000 habitants

XIX^e s

XIX^e siècle : EMBELLISSEMENT ET MODERNISATION DE LA VILLE

C'est en 1839 qu'est inauguré l'Arc de Triomphe, qui marque l'entrée de la Ville. Après 11 ans de travaux, l'eau de la Durance arrive à Marseille en 1849. La ville connaît un essor industriel considérable avec des huileries, savonneries, minoterie, raffineries de sucre, manufacture des Tabacs. Le XIX^e siècle, c'est aussi la période des grands travaux de construction (urbains). Dans le même temps, l'accès au centre ville est facilité par l'édification de la Gare Saint Charles sur une butte (1845).

XX^e s

Le XX^e s : EN MARCHÉ VERS LA MODERNITÉ ET L'EUROPE

Au cœur d'un siècle où elle voit sa population quintupler (500 000 habitants autour de 1900). La seconde guerre mondiale a profondément atteint Marseille. Dans les années quatre-vingt, Marseille se tourne délibérément vers la modernité en construisant le technopole de château Gombert, 2^{ème} pôle scientifique français. Un an avant de changer siècle et de millénaire, Marseille offre la possibilité à 18 communes de l'agglomération marseillaise de constituer la Communauté Urbaine de Marseille appelée Marseille Provence Métropole.