

## La Grande écurie

Lorsque le château de Versailles devient résidence officielle, Jules Hardouin-Mansart construit deux édifices jumeaux pour abriter les quelque 600 chevaux du roi, mais aussi les écuyers, les palefreniers, les musiciens et les pages. Bâtimens remarquables par leur ampleur, par la noblesse de leur architecture et par la qualité de leur décor sculpté, ils ferment harmonieusement la Place d'Armes.

Son nom ne doit rien à sa taille, identique à celle de la Petite Ecurie, mais vient du fait qu'elle était placée sous l'autorité du Grand Ecuyer qui avait la charge des chevaux de main parfaitement dressés pour la chasse ou la guerre, et réservés à l'usage des rois et des princes.



## Le musée des Carrosses

Le musée des Carrosses a été créé en 1851 par le roi Louis-Philippe. Il achète alors les voitures qui représentent un intérêt historique. Cette collection témoigne des modes et des époques : la course de traîneaux sur le grand canal a amusé la cour de Louis XIV à Louis XVI lors des jours de grand froid. Seuls six traîneaux de la collection royale de Louis XV ont été conservés. Le musée des Carrosses est créé en 1851 à Trianon. Il est ensuite déplacé définitivement à la Grande Ecurie en 1985, dans une galerie de 64 mètres de long partagée en 38 stalles, et qualifiée de « Grand rang » car abritant 38 chevaux.

A la fin de l'Ancien Régime et avant d'être dispersées lors des ventes révolutionnaires, les voitures qui servaient au Roi et à la Cour étaient au nombre de 2 000.

## Carrosse du sacre de Charles X

Ce carrosse est tout à fait exceptionnel, tant par la raison pour laquelle il a été achevé que par la somme qu'il a coûté à l'époque. Dessiné par l'architecte Percier, on peut admirer les nombreux bronzes ainsi que les symboles de prestige, de noblesse, de vertus royales peintes sur les parties en bois. La voiture, somptueuse, n'a servi qu'à trois reprises : deux fois à Charles X, à l'occasion des cérémonies du sacre en 1825 et une fois pour le baptême du prince impérial, fils de Napoléon III en 1856.



**Sources :** [www.chateauversailles.fr/fr/141\\_Les\\_Ecuries.php](http://www.chateauversailles.fr/fr/141_Les_Ecuries.php)  
[www.chateauversailles.fr/pdf/Presse/2005//DP%20carrosses1.pdf](http://www.chateauversailles.fr/pdf/Presse/2005//DP%20carrosses1.pdf)

Réalisé par la classe de CE2 et CM2 de l'école de Berthouville, Avril 2009.