



CM2 de l'école Condorcet
L'AIGUILLE DU MIDI

Elle se trouve à la **frontière franco-italienne** dans la région de la **Haute Savoie** dans le massif du **Mont Blanc** près de la ville de **Chamonix**. Elle culmine à **3842 mètres**. On peut l'atteindre grâce au **téléphérique**. Le premier commença à être construit le **02 juin 1910** et fut abandonnée en **1950**.



La gare des **Pèlerins** (photo ci-dessus) située à **1047 mètres** en était le point de départ. Il a été décidé que débute en **2004** la **transformation** de celle-ci **en maison des jeunes et de la culture**.



Le **29 août 1961**, un **avion de combat** sectionne le câble du **téléphérique** (photos ci-dessus). **Six personnes** perdent la vie dans cet accident.



Le **2 août 2004**, lors de **travaux de maintenance** sur le téléphérique, une cabine n'est pas ralenti à l'entrée en gare. Les **dégâts matériels et économiques** sont conséquents (photo ci-dessus).



Une piste de **bobsleigh** (photos ci-dessus) fut inaugurée en **1924** lors des **Jeux Olympiques d'hiver** entre le hameau des **Pèlerins du Haut** et la plate-forme du tunnel du **Mont-Blanc**. Cette piste était faite en **pierres de granit taillées et empilées les unes sur les autres**. Elle était longue de **1370 mètres** et avait un dénivelée total de **157 mètres**. Elle était réputée pour son côté **dangereux**. En effet, **deux accidents** firent six morts et deux blessés la dernière année de son utilisation.



Le **03 Novembre 1950**, l'avion nommé le **Malabar Princess** assurant la liaison Bombay Londres via le Caire et Genève s'écrase dans cette montagne tuant son équipage et ses quarante passagers. Un secouriste, **René Payot** succombe dans une coulée de neige et drame du destin, à près de cent mètres du lieu où une avalanche avait emporté son frère en 1939. Les causes de cet accident ne seront jamais élucidées et le glacier des Bossons, dans sa lente reptation, termine de rendre les débris de cet accident et de celui qui lui succéda, le **24 janvier 1966** (photos ci-dessus).

La compagnie Air India perd un second avion de ligne et paye un tribu supplémentaire de 117 morts avec l'accident du **Kangchenjunga**. Il avait la même route aérienne que le Malabar Princess. Comme lors du crash précédent, aucune enquête officielle ne pourra expliquer de façon formelle les circonstances et très rapidement des rumeurs se mettent à courir. En **mars 2003**, un **film** de fiction tourné à Chamonix et basé sur ces accidents est sorti sur les écrans.



Stavisky, financier juif, ayant autrefois fait de la prison, est **mort** selon toutes apparences en se **suicidant** mais très rapidement, l'opinion publique soupçonne des hommes politiques de premier rang de l'avoir fait **assassiner** pour le faire taire car il est soupçonné en 1933 de s'être enrichi sur le dos du Crédit Municipal et d'avoir bénéficié de protection de la part d'hommes importants.

<http://www.aiguilledumidi.net/>