

## Le Malabar Princesse

Le Malabar Princess s'écroule sur l'Aiguille du Midi le 3 novembre 1950  
Et ne laisse aucun survivant. 2 jours plus tard des éclaireurs arrivent sous  
La direction de René Payot . René Payot descend une piste et une chute  
De neige l'emporte dans une crevasse .Il ne pouvait plus bouger et meurt  
Tout de suite .

## La piste de Bobsleigh

La piste fut inaugurée aux jeux olympiques d'hiver de 1924.  
Elle a été construite en pierre et à la main. Il n'en reste plus  
grand-chose. La piste était longue de 1370 mètres. On arrête  
son usage en 1950. La nature recouvre ses débris.

ECRIVAINS RYAN ET JOSEPHINE

## Collision au plan de l'aiguille

Lundi 2 août 2004, à Chamonix, il était 23 heures. Il y avait eu  
un mauvais réglage, la cabine qui monte la vallée s'écroula sur  
le quai de la station du plan de l'aiguille. La station a perdu  
plusieurs millions d'euros sur tout au mois d'août (le mois où  
Il y a le plus de touristes). Un correspondant a retrouvé la  
cabine sur parking.

ECRIT PAR : Amélie et Wendy.

## Le téléski du cri et le tremplin Du saut Grépon

Ces deux installations de sport d'hiver sont abandonnées, on peut y  
accéder par le parking du Grépon. Avant il y avait un circuit

d'automobile des 24h sur glace. Cette piste du Cry c'était une piste bleue idéale pour les enfants. Le saut à ski du Grépon était fait en Pierres. Ces deux installations sont disparu. Les tremplins ont été Construits pour les JO de 1924.

Victor Pauline

Souvenirs d'un ancien chasseur de la classe 36 (1)

L'E.M.H.M c'est une école militaire qui surveille les hautes montagnes. La vie militaire en montagne c'étaient les courses en montagne et les grandes randonnées en ski, les stages d'officiers, l'essai du matériel prototype.

Un chasseur c'est un militaire qui surveille les montagnes.

Léa Delaporte et Pierre Moreau.