

Reporter : école de la chaussée  
Sources : ai guil ledumi di .net, wi ki pédi a

## Un lieu mystérieux

L'aiguille du midi est une montagne qui se trouve dans le département de la Haute-Savoie, dans la région Rhône-Alpes, près de la frontière de la suisse. Son altitude est de 3842m.

L'aiguille du Midi doit probablement son nom à sa situation, au sud de Chamonix : vu depuis le centre-ville, le soleil passe au droit du sommet aux alentours de 12h.



Vue du massif par satellite  
source : Google earth

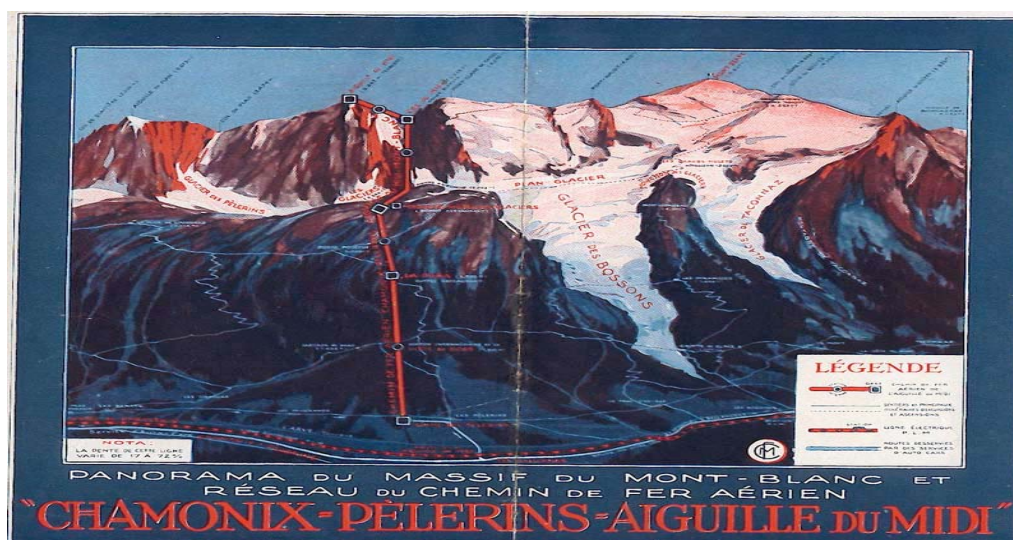
### Le projet téléphérique : Atteindre le Mont Blanc

Le premier, « téléphérique des glaciers » n'a jamais atteint l'aiguille du midi et sa construction, épique, (coopération entre des ingénieurs suisses et français, méthode unique à l'époque pour le plus haut téléphérique au monde) s'est étalée sur près de 50 ans.

Il comportait 45 pylônes pour soutenir un lourd câble porteur, les câbles tracteurs et freins.

Les projets d'origine prévoyaient d'atteindre le mont blanc lui-même.

La téléphérique actuel, « téléphérique de l'aiguille du Midi », a été édifié en seulement 5 ans de 1951 à 1955.



tracé du téléphérique  
source : ai guil ledumi di .net

## Voi ci quel ques l'égendes

Il semblerait que le mauvais sort s'acharne ... !

Non aboutissement de la première ligne téléphérique, matériel abandonné (la benne du premier téléphérique).

### Accidents aériens

#### *Malabar Princess*

Le 3 novembre 1950 la première catastrophe aérienne civil dans le Massif du Mont Blanc. Deux jours après le crash, ils retrouvent les débris de l'avion à 4.677 mètres d'altitude. Les drames s'accumulent :

- en essayant de porter secours,
- le guide René Payot meurt de façon regrettable,
- les débris continuèrent d'être rendus 16 années plus tard,
- et les causes de cet accident ne seront jamais élucidées.

Un film, que j'ai vu, a été consacré à cet accident.



Station Helbronner

Source : aiguiilledumidi.net

#### *Le câble sectionné*

Le mardi 29 août 1961, un avion de chasse F84-F a sectionné un câble du téléphérique et s'est écrasé avec des cabines téléphériques. Il y a eu 6 morts.

#### *Kangchenjunga*

Seize ans après le crash du Malabar Princess, il y eut le crash du Kangchenjunga, un Boeing 707 avec quatre turbo réacteur avec 117 personnes à bord le 24 janvier 1966.

Les contrôleurs aériens ont perdu brutalement la position radar du Boeing indien.

« A 4800 mètres d'altitude, le mystère demeure entier et comme pour nous en rappeler la tragédie, le glacier des Bossons n'en finit pas de cracher des débris tordus des deux avions de la compagnie meurtrière. »

Le fils de René Payot (voir ci-dessus), dirige les opérations de recherche par une température de -25° et sous un vent glacé qui souffle à plus de 80 kilomètres heure.

### Le télésiège ainsi que la piste du Cry fantôme

Cette installation faisait parti des rares mécaniques en services étant accessibles aux résidents et aux touristes de Chamonix. A la fin des années 70, les pylônes furent arrachés par une coulée de neige.

L'installation fut totalement détruite et stoppa définitivement son activité.

### accident de maintenance : Collision au plan

Une cabine de la célèbre ligne de téléphérique s'est encastrée le lundi 2 août 2004 dans la station du plan de l'Aiguille car on n'a pas eu le temps de freiner la célèbre cabine de maintenance. Elle a eu plusieurs dégâts et a atterri sur un parking.