

L' AIGUILLE DU MIDI

Tout a commencé au 20e siècle, Chamonix était un petit village célèbre où les alpinistes faisaient de grandes randonnées.

Le 2 juin la construction d' un téléphérique a été construite au village des pèlerins.

La gare de départ du premier téléphérique de l' aiguille du midi est en cours de réhabilitation car, comme les haltes de la para et des glaciers, elle a souffert du temps et des hommes. Des tronçons restent donc inachevés, fantôme d'un passé oublié. Au début du 20e siècle vient l'idée d'ouvrir la route conduisant au Mont Blanc mais la liaison Chamonix - aiguille du midi est retardée par la guerre de 1914-1918 et la faillite de la société concessionnaire. Tout a progressé jusqu'à la deuxième guerre mondiale. Un Chamoniard passionné explique que le téléphérique était en avance sur son temps et qu'à l'époque on ne trouvait pas des câbles porteurs à la fois longs et légers. D'où la nécessité de créer un pylône double servant pour relier 2 parties de câble. L' actuel téléphérique n' aurait pas existé sans l'échec du 1er .



<http://www.aiguilledumidi.net/>