

Aiguille du midi

Au commencement du 20^e siècle, Chamonix n 'était qu 'un simple village de montagne dont la célébrité, alors grandissante, était liée à sa situation géographique unique, à sa célèbre Compagnie des guides et au fait que cette localité était le point de départ de “ **la route du Mont Blanc**”. Par ce terme, il faut entendre le long itinéraire que les alpinistes, avec ou sans guide, devaient suivre pour atteindre le sommet de l' Europe.

L'accident du Kangchenjunga

Le 24 janvier 1966 : seize années après le crash du Malabar Princess, la compagnie Air India perd un second avion de ligne et paye un tribut supplémentaire de 117 morts dans le secteur des rochers de la



Tournette, non loin du sommet du Mont-Blanc.

Le mont blanc un espace 2fois meurtrier pour Air Inda

A 18h10 en ce 24Janvier 1966,le Kangchenjunga, un Boeing 707-437 immatriculée VT-DMN vole à 6200 mètres d'altitude en provenance de Beyrouth et commence sa descente vers Genève-Cointrin, sa seconde escale.



Les premiers Jeux Olympiques d'hiver en 1924 allaient accélérer la réalisation du chantier. La forêt des Pèlerins traversée par le premier tronçon, fut choisie pour l'aménagement de la piste des compétitions de Bobsleigh, sport plus en vogue que le ski Alpin à cette époque.



CHAMONIX - La Piste de Bobs (1924 des Esquiards)

Le Boeing 707, l'avion de ligne des années soixante.

Le Boeing 707 est un avion de ligne long courrier fabriqué à Seattle<<USA>> par la firme Boeing Aircraft Corporation. Il est propulsé par 4 turbo réacteurs Pratt et Witney.

La version 400 livrée à Air India qui s'est écrasé le 24 janvier 1966 dans les massifs du Mont-Blanc était équipé de 4 turbo réacteur Rolls Royce Conways.

L'histoire de l'ancien téléphérique commençait....

Le 2 Juin 1910, les travaux purent enfin débiter à la suite de la signature des accords entre la commune de Chamonix, propriétaire des terrains, et la Société du Funiculaire Aérien de l'Aiguille du Midi-Mont Blanc. Le point de départ de cette première ligne de téléphérique fut fixé au village des Pèlerins, à 2KM en aval de Chamonix où la gare fut construite. On la voit encore au numéro 1207 de la route actuelle.

