



Au sommet du Mont-Blanc

Au commencement du XX^e siècle, Chamonix n'était qu'un simple village de montagne dont la célébrité, alors grandissante, était liée à sa situation géographique unique, à sa célèbre Compagnie des Guides et au fait que cette localité était le point de départ de "**la route du Mont Blanc**". Par ce terme, il faut entendre le long itinéraire que les alpinistes, avec ou sans guide, devaient suivre pour atteindre le sommet de l'Europe.



Au départ des Pélérins

L'histoire de l'ancien téléphérique commençait...

Le 2 juin 1910, les travaux purent débuter à la suite de la signature des accords entre la Commune de Chamonix, propriétaire des terrains, et **la Société du Funiculaire Aérien de l'Aiguille du Midi-Mont Blanc**. Le point de départ de cette première ligne de téléphérique fut fixé au village des Pélérins, à 2 km en aval de Chamonix où la gare fut construite. On la voit encore au numéro 1207 de la route actuelle.



Le fameux pylône de l'arête, le dernier visible depuis la vallée.



La benne Para / Glaciers classée monument historique.