

# L' aiguille du midi : lieu, bâtiments vestiges et événement

## Le lieu

L'aiguille du MIDI se situe dans le massif du Mont Blanc. Culminant à 3 842 m, elle est la plus haute des aiguilles de Chamonix. C'est une borne naturelle qui sépare les hauts sommets du Mont Blanc. On peut atteindre le sommet de l'AIGUILLE du MIDI par le téléphérique de la Vallée Blanche. Sur le sommet principal, il y a une tour qui porte des antennes de télécommunication. L'arrivée du téléphérique se trouve à 3 777m d'altitude. Devant le Mont Blanc et la vallée Blanche, le site de l'Aiguille du midi donne une vue magnifique sur le principal sommet de plus de 4000m. Vers l'ouest, la vue plongeante sur Chamonix est superbe alors que le panorama s'allonge sur plusieurs régions montagneuses dont : le massif des Aiguilles rouges au premier plan, les Aravis, le Chablais, le Genevois, le Jura et la Chartreuse.



## Les bâtiments vestiges

### **Histoire de la télécabine**

La concession d'un téléphérique des Glaciers a été délivrée en 1909. Le début de la construction a commencé en 1911 mais a été arrêtée lors de la Première Guerre Mondiale pour reprendre en 1923.



### **La piste de Bobsleigh** (photo ci-contre)

Elle est faite de pierres de granit taillées et empilées les unes sur les autres avec soin. Elle trace son chemin avec de nombreux virages et des lignes droites infernales dans la forêt des Pèlerins. La piste est longue de 1370 m avec un dénivelé de 157 mètres. En 1950, il y eut 6 morts et 2 blessés pendant les championnats de France. Depuis, elle est abandonnée.

### **La benne historique des pèlerins bientôt restaurée ?**

Les voyageurs n'avaient pas le droit de parler au conducteur d'ailleurs l'écriteau l'indiquait comme dans l'autobus en quelque sorte. Le conducteur avait une longue baguette en métal, en tapant sur un câble il communiquait avec le treuilliste installé dans la gare.

En 1942, un cabinier était sur la benne de service. Suite à un arrêt brusque, il a été éjecté et la cabine s'est fracassée.

### **Les bennes voyageurs**

Elles sont très lourdes. Une cabine comporte trois compartiments, deux ouverts et un fermé. La cabine fermée était réservée à la première classe, elle était abritée et comportait des banquettes et des rideaux. Maintenant la première classe n'existe plus. 18 voyageurs maximum pouvaient monter dans une cabine et il y avait un cabinier dans chaque cabine.

## Les événements

### **L'accident de la cabine**

Des travaux de maintenance sont effectués sur la plus célèbre ligne de téléphérique de France. C'est une opération qui nécessite une intervention personnelle technique de la compagnie exploitante. Malheureusement, suite à une malencontreuse erreur humaine, la cabine montant de la vallée n'a pas été ralentie à l'entrée en gare, vient, à une vitesse proche de 6 mètres/seconde, s'encastrer violemment sur le quai de la station du plan de l'aiguille.

### **La piste des Glaciers, la piste des records.**

Le record de descente de la piste des Glaciers a tenu pendant deux ans. Des journaux locaux ont relaté cet événement. Il y avait une ardoise pour indiquer le gagnant. La piste était très difficile. Le départ était au dessus des Glaciers (altitude 2 665m). Le dénivelé était de 970m; la distance entre le départ et l'arrivée était de 2 300m.

La vitesse moyenne était de 65km/ heure.

### **L'accident de la télécabine**

Un Fougea – Magister qui volait bas a coupé le câble tracteur avec son réservoir d'aile.

Le téléphérique a été retrouvé en morceaux avec six morts, 4 de la même famille et 2 autres personnes dans la Vallée Blanche. Les cabines ont été privées de leurs câbles tracteurs et à cause de cela elles sont allées en arrière. Elles n'ont pas pu prendre le virage et c'est pour ça que le téléphérique s'est écrasé. Mais après il a fallu sauver 80 personnes. Ca a duré 35 heures.

